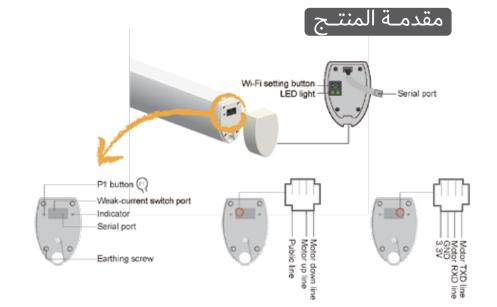
ملاحظات الأمان

- 1 يمكن استخدام هذا الجهاز من قبل الأطفال الذين تبلغ أعمارهم 8 سنوات وما فوق والأشخاص ذوي القدرات البدنية أو الحسية أو العقلية المنخفضة إذا تم توجيههم أو إعطاؤهم تعليمات حول .استخدامه بأمان وفهم المخاطر المرتبطة به
 - 2 .يجب عدم السماح للأطفال باللعب بالجهاز
 - 3 .يجب عدم قيام الأطفال بالتنظيف والصيانة دون إشراف
- 4 إذا كان سلك الطاقة تالفًا، يجب استبداله بواسطة الشركة المصنعة
 أو وكيل الخدمة أو الأشخاص المؤهلين لتجنب الخطر
 - 5 يجب فصل المحرك عن مصدر الطاقة أثناء التنظيف والصيانة.وعند استبدال الأجزاء
- 6 يجب أن يكون مستوى ضغط الصوت المنبعث من المحرك مساوٍ (A).
 - 7 يجب أن تكون الكتلة والأبعاد للجزء المدفوع متوافقة مع عزم الدوران المقدر ووقت التشغيل المقدر
 - 8 .تحديد نوع الجزء المدفوع الذي يقصده المحرك
 - 9 .اتبع جميع التعليمات للتشغيل الآمن
 - لا تسمح للأطفال باللعب بالتحكمات الثابتة. حافظ على أجهزة
 - 10 .التحكم عن بُعد بعيدًا عن الأطفال
- 12 .راقب الستارة المتحركة وابقِ الناس بعيدًا حتى تُغلق بالكامل
 - 13 .يمكن أن يؤدي التثبيت غير الصحيح إلى إصابة خطيرة
- 14 قبل تثبيت المحرك، أزل الأسلاك غير الضرورية وعطل المعدات غير اللازمة للتشغيل الآلي.



SQUARE

تعليمات



المميزات

إستقبال مدمج تبديل الاتجاه حدود إلكترونية إعداد حدود تلقائى حماية من التوقف موضع توقف مفضل التشغيل/ والتوقف بسحب القماش زر البرمجة التحكم عبر المفتاح التحكم عبر التطبيق إعادة التعيين إلى وضع المصنع التجاوز اليدوي تنظيم السرعة

مجالات التطبيق





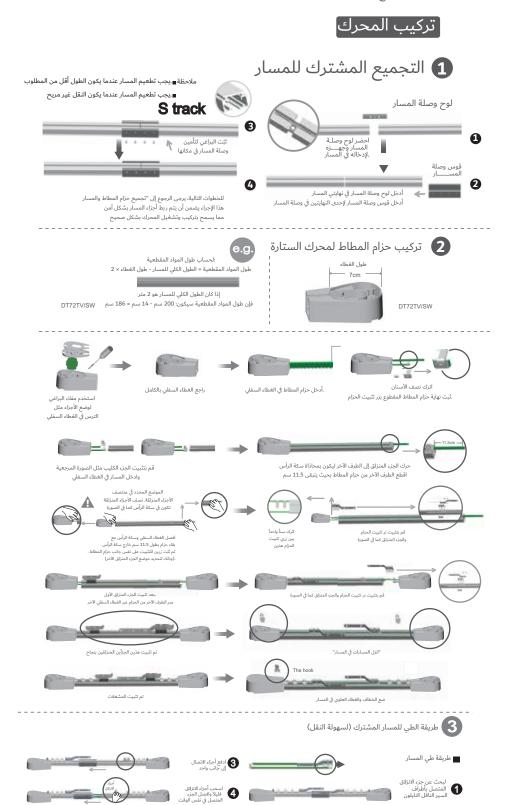
مجالات التطبيق

تردد الراديو: 433.925 ميجا هرتز	درجة حرارة العمل: -10 درجة مئوية ~ +55 درجة مئوية
الحد الأقصى لوقت التشغيل: 4 دقائق	الفولطية المقدرة: تيار متردد 100 فولت - 240 فولت، 60/50 هرتز

^{*} للحصول على المزيد من نماذج المحركات وعزم الدوران المحدد، يرجى الرجوع إلى لوحة الاسم

1 لا تعرض المحرك لظروف درجات الحرارة الرطبة أو الشديدة

- 2 .لا تقطع الهوائي وتبقيه خاليًا من الأجسام المعدنية
 - 3 .لا تسمح للأطفال باللعب بهذا الجهاز
 - د .د تسمح تعطفان بالتعب بهذا الجهار
- 4. في حالة تلف كابل الطاقة أو الموصل، لا تستخدمه
 5. تأكد من أن كابل الطاقة والهوائي نظيفان ومحميان من الأجزاء المتحركة
- 6 .يجب عزل الكابلات التي يتم توجيهها عبر الجدران بشكل صحيح
- 7 قبل التثبيت، قم بإزالة الأسلاك غير الضرورية وتعطيل المعدات غير اللازمة للتشغيل
- 8 يجب إجراء التثبيت والبرمجة بواسطة متخصص مؤهل، وقد يؤدي الاستخدام أو
 التعديل خارج نطاق هذه التعليمات إلى إبطال الضمان



قم طِزالة المسمار من أُجاد الانزلاق وحامل المسار (في المسار والمسار الإنصال المسار الإنصال المسار ا

عملية محددة انظر شريط الإجراءات أوضاع التبديل القوية الحالية

في المكان المناسب ثم قم بتثبيته بالمسامير

👍 يرجى التحقق من التجميع على ما يرام

يرجى قراءة نقاط الاهتمام التالية بعناية قبل الإعداد

المالة

■ استعادة المسار

4 تركيب محرك الستارة

التحقق من موضع الأقواس

(married to the same of the s

في مكان مناسب على المسار وتثبيتها

7 تركيب مفتاح تيار قوي لمحرك الستارة

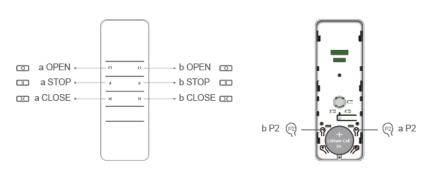
وضع التبديل الحالي القوي 1 والوضع 3

- 1 فسيقوم ، S إذا لم يكن هناك عملية خلال 10 ،Sالفاصل الزمني الصحيح للأزرار هو 10 . الباعث بالخروج من الإعداد الحالي
- 2 LED ويصدر صوتًا كتلميح، يرجى العمل بعد ومضات LED سوف يومض المحرك .

2 وضع الحدو

- 1 بعد تركيب محرك الستارة، يرجى ضبط مفتاح الحد قبل الاستخدام
- 2 بعد ضبط مفاتيح الحد، يكون المحرك مزودًا بوظيفة الإعداد المحفوظة، يرجى الفتح
- 3 ستارة مرة واحدة لاستعادة الحدود بعد إعادة التشغيل؛
 .بعد استبدال المسار أو الستائر، يرجى إلغاء مفاتيح الحد ثم إعادة الضبط مرة أخرى
 - 3 إذا فقدت بواعث، الثابتة والمتنقلة إصلاح بواعث جديدة
- يمكن لمحرك واحد تخزين 10 قنوات كحد أقصى. بعد تخزينها بالكامل، إذا تم إقران
 - 4. قنوات جديدة، فسيتم تغطية القناة الأخيرة فقط بشكل دائري

-2-



الإعدادات الأساسية

إضغط على زر P1 لمدة 28 ثانية (فلاش واحد) وزر التحرير وأصدر إشارة صوتية طويلة مرة واحدة,إضغط على Stop لمدة 28 (5ومضات و3 أصوات تنبيه) وتم إقران المحرك بنجاح

يجب إكمال الخطوات من 1 إلى 3 لضمان التشغيل السليم.

2 تبديل اتحاه الدوران (اختياري)

وسيتم إغلاق المحرك، حاول أدناه لتبديل الاتجاه OPEN اضغط على في الطريقة الاولي

في حالة اللاحدود، اضغط مع الاستمرار على زري CLOSE & OPEN ،في نفس الوقت لمدة 28 (5 ومضات و3 أصوات تنبيه) OPEN CLOSE

(P1) → X في الطريقة الثانية

إضغط بالإستمرار علي الزر P1 لمدة 108(3ومضات), وزر التحرير وإصدار إشارة صوتية 3 مرات ثم إضغط علي زر CLOSE ومضات و 3إشارات صوتية)

سيتم إلغاء مفاتيح الحد بعد تبديل الاتجاه، يرجى إعادة ضبط مفاتيح الحد"

3 تحديد حدود الفتح والإغلاق

اضغط على "فتح" مرة واحدة، وستفتح الستارة حتى تتوقف أمام أي عائق ثم اضغط على "آغلاق" مرة واحدة، وستغلق الستارة حتى تتوقف أمام أي عائق ، .سيومض المحرك 5 مرات ويصدر صوت تنبيه 3 مرات، وقد تم ضبط مفتاح الحد بنجاح .

4 أضف الموضع المفضل

1 قم بتعيين الموضع المفضل

() + (X

OPEN CLOSE

 \mathbb{P}^2 $\rightarrow \mathbb{I}$ $\rightarrow \mathbb{I}$ تحقق من تعيين الفتح والإغلاق . قم بتشغيل المنتج الي الموضع المفضل المطلوب . إضغط علي (فلاش واحد وصوت تنبيه واحد) إضغط عليCLOSEمرة اخري (5ومضات و 3إشارات صوتية)

2 قم بإزالة الموضع المفضل

Stop (فلاش واحد وصوت تنبيه واحد) (فلاش واحد وصوت تنبيه),اضغط علي Stop (فلاش واحد وصوت تنبيه واحد)

P2 STOP STOP (فلاش بطء مرة واحدة وصوت تنبيه مرة واحدة) بيتم حذف الموضع المفضل

5 ضبط الحدود

1 ضبط موضع حد الفتح

 $\langle \rangle$ + || \rightarrow $\langle \rangle$ or $|\rangle \langle$ \rightarrow $\langle \rangle$ + ||OPEN STOP OPEN CLOSE OPEN STOP

اضغط مع الاستمرار على زر الفتح وزر التوقف معاً لمدة 5 ثوانِ (وميض بطيء مرة واحدة وصافرة طويلة مرة واحدة) ص اضغط على زر الفتح أو الغلق أو أسحب الستارة باليد لضبط مفّتاح حد الفتح الجديد، اضغط مع الاستمرار على زر الفتح وزر التوقف معاً لمدّة 2 ثانية (5 وميضات و3 صافرات)، يتم برمجة حد الفتح الجديد بنجاح

2 ضبط موضع الحد الأدنى للإغلاق

CLOSE STOP OPEN CLOSE CLOSE STOP

اضغط مع الاستمرار على زرى الإغلاق والتوقف في نفس الوقت لمدة 5 ثواني (وميض بطيء مرة واحدة وصوت تنبيه طويل مرة واحدة)، اضغط علَّى فتح أو إغلاق أو اسحب الستارة بيديك لضبط موضع الحد الأدنى الجديد للإغلاق، اضغط مع الاستمرار على زري الإغلاق والتوقف في نفس الوقت لمدة ثانيتين (5 وميضات و 3 تنبيهات)ً، يتم برمجة الحد الأدنى الجديد للإغلاق بنجاح

> إذا دخل المحرك في وضع ضبط مفتاح الحد، فلن يكون هناك تأكيد على المفاتيح الجديدة في غضون دقيقتين أو اضغط على زرP2 أو زر P1 للخروج من وضع الضبط تلقائيًا، ستبقى مفاتيح الحد كما هي

اقتران / فصل المرسل الإضافي

اضغط على زر P2 (وميض واحد وصوت تنبيه واحد) ثم P2 (وميض واحد وصوت تنبيه واحد) على المرسل الحالي P2(a) P2(a)

.تكرار نفس الإجراء سيفصل المرسل الإضافي •

(a) كامرسل موجود (b) كمرسل جديد للاقتران / الفصل

ُ اقتران / فصل المرسل الإضافي

(P2) → > > → > (P2) اضغط على زر P2 (ومضة واحدة وصافرة واحدة)، ثم على زر الإغلاق (ومضة واحدة وصافرة واحدة)، ثم على زر P2 مرة أُخرى (5 ومضات و3 إشارات صوتية)، سيتم إزالة جميع الحدود. P2 CLOSE

7 أوضاء تبديل التيار الضعيف

وضع تبديل الزر المزدوج بالضغط (الوضع الافتراضي للمصنع)

ا ،اضغط مع الاستمرار على زر 19لمدة 10 ثوانٍ (3 ومضات)، حرر الزر وكن منتبهاً للصفير 3 مرات اضغط علىP2مرة واحدة (وميض واحد وصفيًر واحد)، ثم اضغط علىP1لمدة ثانيتين P1 P2 P1 (ومضات و3 صفير 5) تم تبديل الوضع بنجاح

2 وضع تبديل الزر المزدوج بتداخل

P1 اضغط مع الاستمرار على زر P1لمدة 10 ثوانٍ (3 ومضات)، حرر الزر وكن منتبهاً للصفير 3 مرات اضغط علىP1مرتين (2وميض وصفيرين)، ثم اضغط علىP1لمدة ثانيتين P1 (.5ومضات و3 صفير) تم تبديل الوضع بنجاح P2 P1

3 وضع تبديل الزر الثلاثي بالضغط (DC246)

ا اضغط مع الاستمرار على زر P1 لمدة 10 ثوان (3 ومضات)، حرر الزر وكن منتبهاً للصفير 3 مرات النظام المبارع المب اضغط علىp2أربع مرات (3وميض و3صفيرً)، ثم اضغط علىP1لمدة ثانيتين 71. (5ومضات و3 صفير)تم تبديل الوضع بنجاح P2

4 وضع تبديل الزر الفردي بالضغط

،اضغط مع الاستمرار على زر P1 لمدة 10 ثوان (3 ومضات)، حرر الزر وكن منتبهاً للصفير 3 مرات اضغط علىp2أربع مرات (4وميض و4صفير)، ثم اضغط على لمدة ثانيتين ،(.5ومضات و3 صفير) تم تبديل الوضع بنجاح

9 أوضاع التبديل للتيار القوى

1 وضع التبديل القفل المتداخل بالزرين (الإعداد الافتراضي للمصنع)

اضغط مع الاستمرار على زر P1 لمدة 10 ثواني (3 ومضات)، ارفع إصبعك عن الزر وتصدر 3 إشارات صوتية، اضغط زر الفتح مرة واحدة (ومضة واحدة وصافرة واحدة)، ثم اضغط زر P1 لمدة 2 ثَّانيةً (5 ومضات و3 إشارات صَوتية)، تم التبديل بنجاح. P1 OPEN P1

2 وضع الفندق

P1 → ⟨> → ⟨> → P1⟩ اضغط مع الاستمرار على زر P1 لمدة 10 ثواني (3 ومضات)، ارفع إصبعك عن الزر وتصدر 3

إشارات صوتية، اضغط زر الفتح مرتين (ومضَّين وصافرتين)، ثم أضغط زر P1 لمدةً 2 ثانيةً (5 ومضات و3 إشارات صوتية)، تم التبديل بنجاح.

3 وضع التبديل بالزرين بالضغط

P1) → ⟨> → ⟨> → (P1) اضغط مع الاستمرار على زر P1 لمدة 10 ثواني (3 ومضات)، ارفع إصبعك عن الزر وتصدر 3

إشارات صوتية، اضغط زر الفتح 3 مرات (3 ومضات و3 إشارات صوتية)، ثم اضغط زر P1 لمدة 2 و تانية (5 ومضات و3 إشارات صوتية)، تم التبديل بنجاح.

4 وضع التبديل بالزر الواحد بالضغط

إشارات صوتية، اضغط زر الفتح 4 مرات (4 ومضات و4 إشارات صوتية)، ثم اضغط زر P1 لمدة 2 p1 ثانية (5 ومضات و3 إشارات صوتية)، ثم التبديل بنجاح.

10 التشغيل/الإيقاف عن طريق سحب القماش

1 وضع التبديل القفل المتداخل بالزرين (الإعداد الافتراضي للمصنع)



اضغط مع الاستمرار على زر P1 لمدة 10 ثواني (3 ومضات)، ارفع إصبعك عن الزر وتصدر 3 إشارات صوتية، اضغط زر التوقف مرة واحدة (5 ومضات و3 إشآرات صوتية)، تم تعطيل وظيفة التشغيل/الإيقاف عن طريق سحب القماش.

كرر نفس العملية لتفعيل الوظيفة.

.وضع المصنع الافتراضي هو التفعيل

11 تنظيم السرعة

1 إعداد التسارع

OPEN OPEN

اضغط على P2 (فلاش واحد وصفارة واحدة)، OPEN (فلاش واحد وصفارة واحدة)، افتح مرة أخرى (5 ومضات وصفارة طويلة مرة واحدة)، يتم تسريع سرعة تشغيل المحرك.

2 إعداد التباطؤ

اضغط على P2 (فلاش واحد وصوت تنبيه واحد)، إغلاق (فلاش واحد وصفارة واحدة)، إغلاق مرة أخرى (5 ومضات وصوت تنبيه طويل مرة واحدة)، يتم تباطؤ سرعة تشغيل المحرك.

> إذا أصدر المحرك صوتًا مرتين، فهذا يعني أنه قد تم بالفعل الحد الأقصى. أو سرعة دقيقة. إذا لم تكن هناك حدود، فسيعمل المحرك بسرعة أقَّل، وبمجرد وجود حدود، سيعمل المحرك بسرعة أكبر

12 إعادة الضبط إلى وضع المصنع

المحرك على وضع المصنع.

اضغط مع الاستمرار على زر P1 لمدة 14S (8 ومضات و4 أصوات تنبيه)، تمت إعادة ضبط

14 استكشاف الأخطاء وإصلاحها

الاعدادت

الاقتران

تبديل اتجاه الدوران

تبديل اتجاه الدوران

إضافة/إزالة الموضع المفضل

ضبط الحدود

|إقران / إلغاء إقران باعث إضافي

أوضاع التبديل الحالية الضعيف

اوضاع التبديل القوية الحالية

تشغيل/إيقاف عن طريق سحب القماش

تنظيم السرعة

إعادة التعيين إلى وضع المصنع

حذف كافة الحدود

الحلول	الاسباب المحتملة	مشاكل
.تحقق مرة أخرى من توصيلات الطاقة والكابلات، واتبع تعليمات الأسلاك استبدل البطارية	انقطاع التيار الكهربائي أو الاتصال غير الصحيح	المحرك ليس لديه استجابة
استبدل البطارية	بطارية الباعث ذات سعة منخفضة	
.تحقق من أن الهوائي الموجود على المحرك سليم ومكشوف .تحقق من وجود مصدر محتمل للتداخل اللاسلكي	تدخل الراديو / التدريع	
حاول السيطرة على مسافة أقرب	خارج نطاق التحكم بالراديو	
قم دائمًا بحجز الفرد بشكل صحيح (راجع الوظائف الحركية)	يتم إقران محركات متعددة	الباعث لا يمكن السيطرة عليه
حاول استخدام بواعث متعددة القنوات للتحكم في المشاريع متعددة المحركار وتأكد من أن كل قناة تتحكم في محرك واحد ،	. بنفس القناة	
تحقق من الاتصالات	الاتصالات غير صحيحة.	المحرك لا يعمل أو يبدأ ببطء شديد أو يصدر ضوضاء عالية
تحقق من التثبيت أو التحميل الزائد	المحرك ليس لديه استجابة	
اضبط حد الفتح الجديد أو حد الإغلاق الجديد	وصل المحرك إلى الحد المفتوح أو الحد القريب وقت التشغيل يتجاوز 4 دقائق	يتوقف المحرك أثناء الفتح أو الإغلاق.
استشر المبيعات لمزيد من المعلومات	وقت التشغيل يتجاوز 4 دقائق	

الخطوات

Open + Stop (hold down 5S) → Open or Close -

Close + Stop (hold down 5S) → Open or Close →

P1 (hold down 10S) → P2(press once) →

P1 (hold down 10S) → P2(press twice) →

P1 (hold down 10S) → P2(press 3 times) — P1 (hold down 2S)

P1 (hold down 10S) → P2(press 4 times) →

P1 (hold down 10S) → Open(press once) →

P1 (hold down 10S) → Open(press twice) →

P1 (hold down 10S) → Open(press 3 times) -

P1 (hold down 10S) → Open(press 4 times) →

Open + Stop (hold down 2S)

Close + Stop (hold down 2S)

P1 (hold down 2S)

P2 → Open → Open

P2 → Close → Close

P1 (hold down 2S) → Stop (hold down 2S)

Open + Close (hold down 2S)

P1 (hold down 10S) → Close

Adjusting the open limit position

Adjusting the close limit position

Dual button pushbutton switch mode

Dual button interlock switch mode

Single button pushbutton switch mode

Dual button interlock switch mode

Dual button pushbutton switch mode

Single button pushbutton switch mode

P1 (hold down 10S) → Sto

Acceleration setting

Deceleration setting

P1 (hold down 14S

Triple button pushbutton switch mode(DC246)

 $P2(a) \rightarrow P2(a) \rightarrow P2(b)$

 $P2 \rightarrow Close \rightarrow P2$

Hotel mode

 $\mathsf{Open} \to \mathsf{Close}$

 $P2 \rightarrow Stop \rightarrow Stop$